



**ANIOŁ s.c.**  
PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA

EGZ. NR 1

BIURO:  
02-123 Warszawa  
ul. Korotyńskiego 48 m. 179  
tel.: (022) 822-46-00

NIP: 526-22-07-555

PRACOWNIA:  
ul. Korotyńskiego 23/4  
tel. 0 693-99-77-80  
tel./fax. (022) 895-06-09  
e-mail: [aniol-sc@neostrada.pl](mailto:aniol-sc@neostrada.pl)  
[biuro@aniol-sc.com](mailto:biuro@aniol-sc.com)

**INWESTOR:**  
**Urząd Miasta i Gminy Piaseczno**  
**ul. Kościuszki 5**  
**05-500 Piaseczno**

**OBIEKT:**  
**Przebudowa ulicy Kolejowej**  
**w miejscowości Żabieniec**

**RODZAJ**  
**OPRACOWANIA:**  
**Projekt koncepcyjny drogowy**

**WYKONAWCA PROJEKTU:**

	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	inż. Włodzimierz Anioł upr. St. 681/88		24.03.2015
ZESPÓŁ WSPÓŁPRACUJĄCY	Wojciech Bargieł inż. Krzysztof Beczek		24.03.2015
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Kmiecński upr. MAZ/0039/POOD/13		24.03.2015

## SPIS TREŚCI

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.....</b>	<b>3</b>
<b>4. LOKALIZACJA OBIEKTU.....</b>	<b>3</b>
<b>5. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI .....</b>	<b>3</b>
<b>6. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
<b>7. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>4</b>
<b>8 ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>4</b>

### SPIS RYSUNKÓW:

<b>RYS. PS01. PLAN SYTUACYJNY .....</b>	<b>5</b>
<b>RYS PP01. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL. PRZESKOK.....</b>	<b>6</b>
<b>RYS. PN01. PRZEKRÓJ NORMALNY .....</b>	<b>7</b>
<b>RYS. OR01. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>8</b>
<b>RYS. KD01. KOLIZJE Z DZIAŁKAMI.....</b>	<b>9</b>

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr .

**Inwestorem opracowania jest Urząd Miasta i Gminy Piaseczno, 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5.**

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny przebudowy ulicy Kolejowej w miejscowości Żabieniec.

Opracowanie zawiera określenie zasady przekroju ulicy i konstrukcji nawierzchni.

Celem opracowania jest dokumentacja pozwalająca inwestorowi oszacować możliwości realizacji ulic oraz określić orientacyjny koszt realizacji inwestycji .

## **3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU**

- Aktualna mapa
- Badania geotechniczne

Przy opracowywaniu niniejszego projektu uwzględniono warunki wynikające z następujących normatywów prawnych:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zmianami)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)

## **4. LOKALIZACJA OBIEKTU**

Projektowane zamierzenie budowlane zlokalizowane jest w miejscowości Żabieniec w gminie Piaseczno. Stanowi ono fragment lokalnego układu komunikacyjnego obsługującego przyległą zabudowę mieszkaniową.

## **5. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych nr 303, 304, 305/4, 306/2, 338/1 , 338/2 z obrębu Żabieniec

## 6. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Kolejowa ma szerokość w liniach rozgraniczających ~6,5 m. W ulicy przebiegają sieci: kanalizacyjna, gazowa, oraz napowietrzna sieć energetyczna. W terenie istnieje jezdnia o szerokości ok. 4,5 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i grubości warstwy od 0,13 do 0,19 cm, średnio 16 cm. W podłożu zalegają piaski i gliny piaszczyste. Poziomu wody gruntowej ustalono (przy ul. Wschodniej na poziomie 0,90 m przy drodze krajowej na poziomie 1,7 m.)

## 7. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na występujące w terenie słupy energetyczne w istniejącym pasie drogowym brak miejsca na zaprojektowanie jezdni dwupasowej o szerokości 5,0 m. Zaprojektowano jezdnię jednopasową o szerokości 4,5 m. i jednostronnym pochyleniu 2%. Wzdłuż jednej z krawędzi zaprojektowano krawężnik o świetle 5 cm zapewniający sprowadzenie wody do istniejącej kratki ściekowej w ul. Wschodniej a po drugiej krawędzi pobocze z kruszywa łamanego zmiennej szerokości. Przy ulicy występuje jedynie zabudowa mieszkaniowa i ruch samochodów ciężarowych będzie znikomy. Przyjęto więc kategorię ruchu KR-1. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G2. Dla takich warunków grubość zastępcza nawierzchni powinna wynosić 40 cm.

Przyjęto następującą nawierzchnię:

- |  |             |
|--|-------------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu  | - gr. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu  | - gr. 4 cm  |
| - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie          | - gr. 10 cm |
| - warstwa pomocnicza podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 stabilizowanego mechanicznie | - gr. 15 cm |

Pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego gr 10 cm.

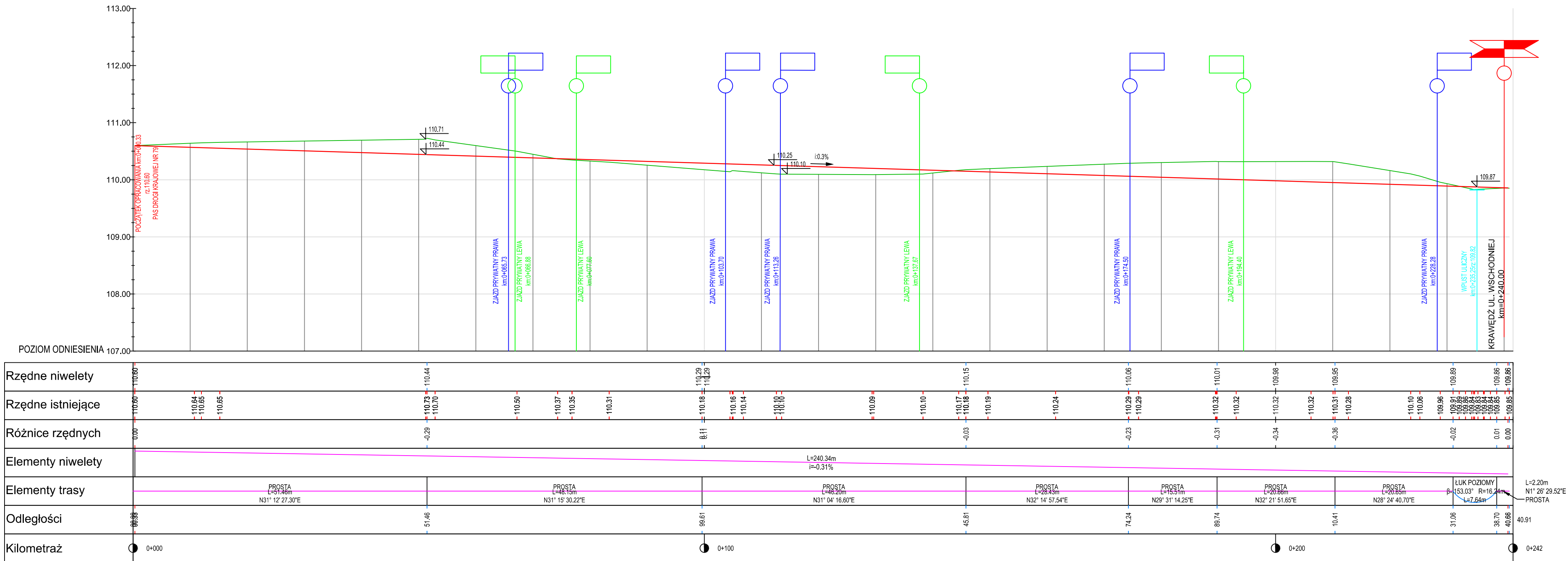
Grubość zastępcza takiej nawierzchni wynosi:


$$4 \times 2 + 4 \times 2 + 10 \times 1 + 15 \times 1 = 41 \text{ cm}$$

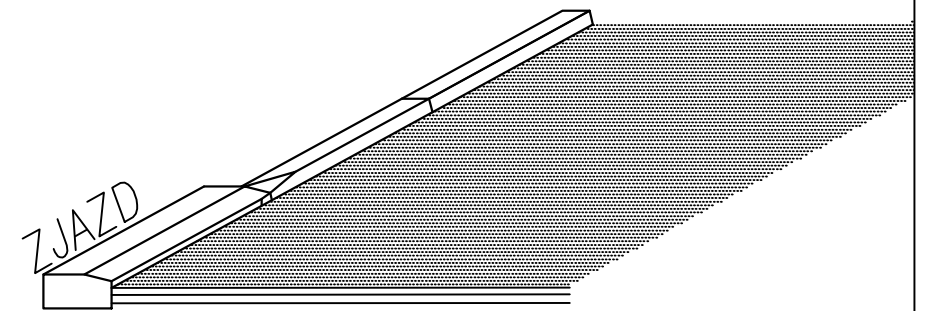
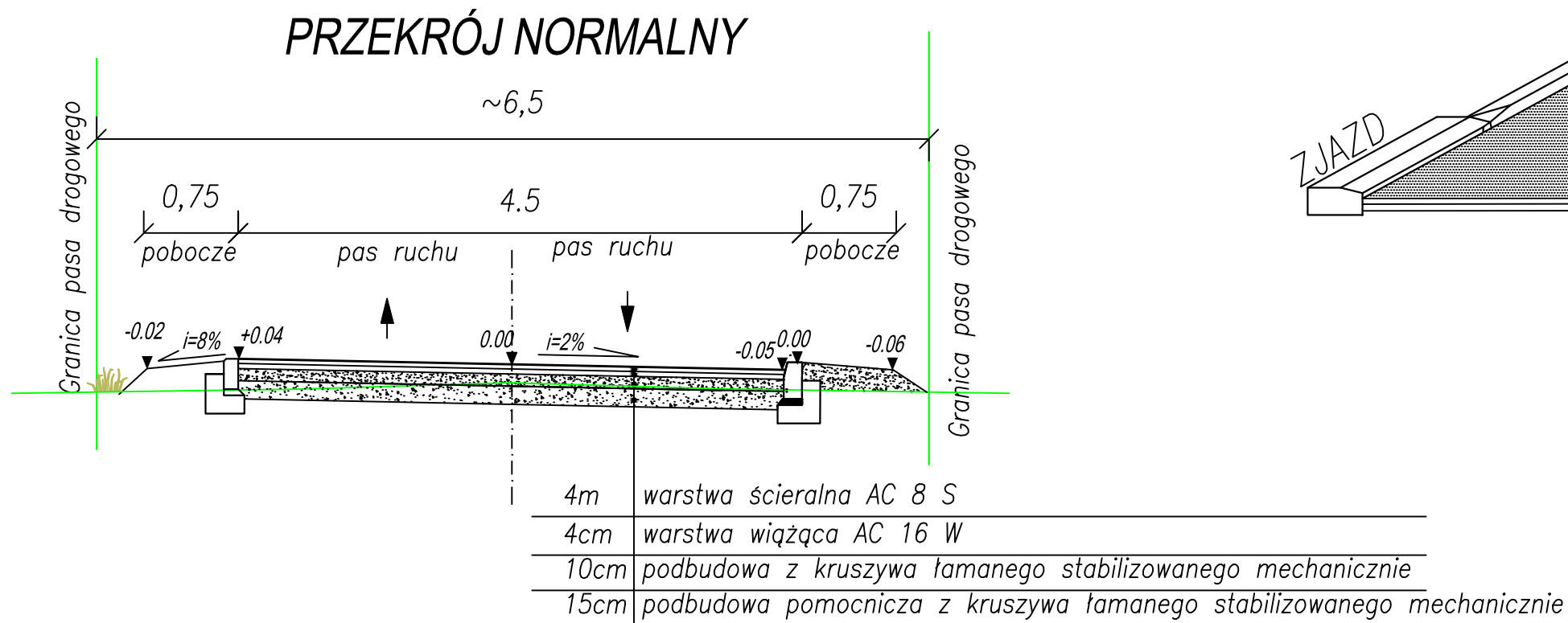
## 8 ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu obejmie ustawienie przy skrzyżowaniach z ul. Wschodnią i drogą krajową nr 79 znaki A-30 z tabliczkami T-0 z napisem **słupy w skrajni**. Ustawiono także dwa progi podrzutowe wraz z zestawami znaków A-11a, tabliczką T-1 i B-33. Znaki należy ustawić zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu OR01.

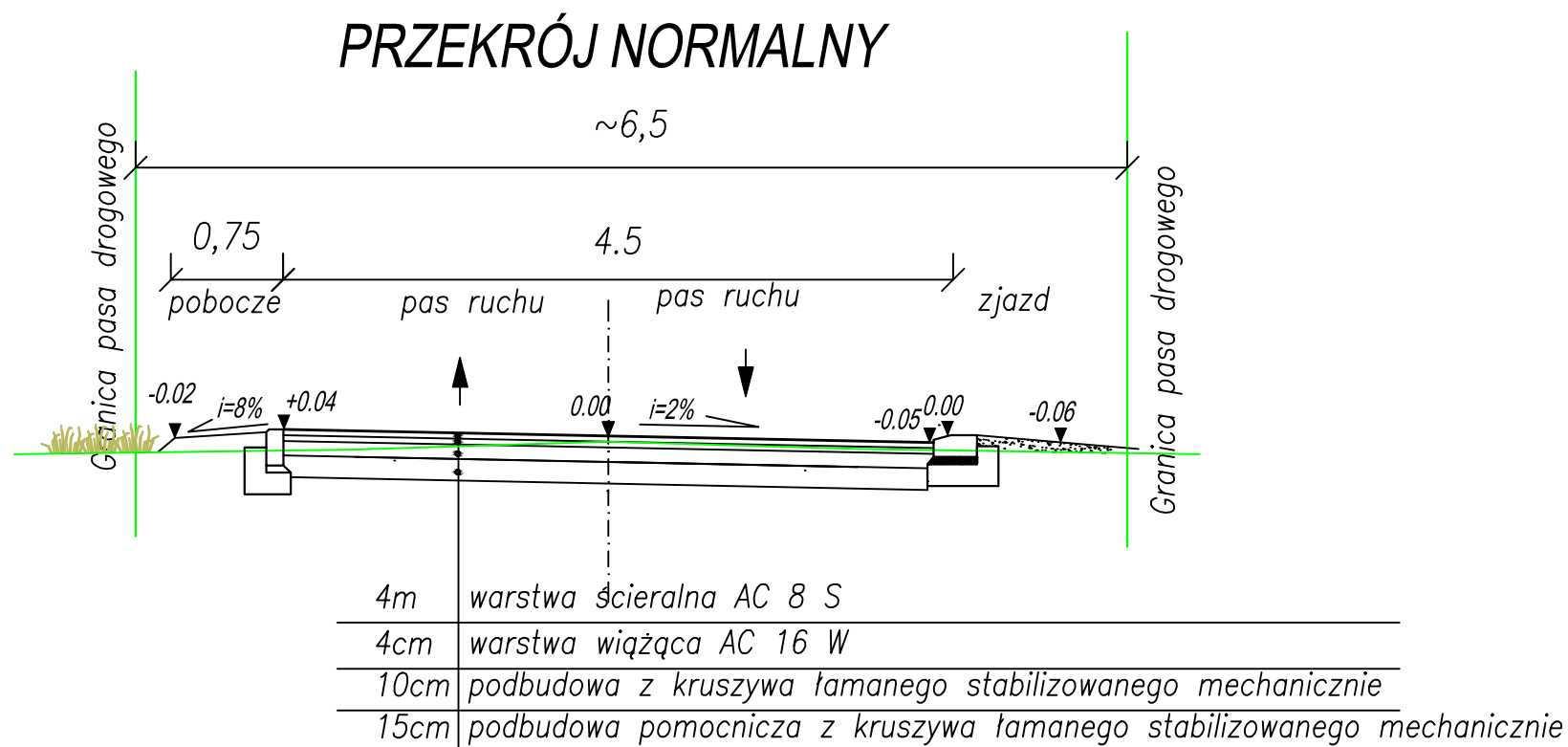





PROJEKTANT: inż. Włodzimierz Anioł inż. Krzysztof Beczek Wojciech Bargieł		NR UPR.: St-681/88		PODPIS:		INWESTOR:  <b>Gmina Piaseczno</b> <b>ul. Kościuszki 5</b> <b>05-500 Piaseczno</b>	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Wojciech Kmiecinski		NR UPR.: MAZ/0039/POOD/13		PODPIS:		PROJEKTANT:   <b>ANIOŁ S.C.</b> ul. Korotyńskiego 48 m. 179 02-123 WARSZAWA tel./0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09 e-mail: biuro@aniol-sc.com; aniol-sc@neostrada.pl	
OBIEKT: <b>Koncepcja remontu ulicy Kolejowej w miejscowości Żabieniec</b>		TREŚĆ RYSUNKU:  <b>PRZERÓZ PODŁUŻNY</b>					
STADIUM: <b>PROJEKT Koncepcyjny</b>		SKALA: <b>1:50/500</b>		DATA: <b>03-2015</b>		REWIZJA: <b>00</b>	
BRANŻA: <b>DROGI</b>				NR RYSUNKU: <b>PP01</b>		NR STRONY:	



## PRZEKRÓJ NORMALNY - ZJAZD

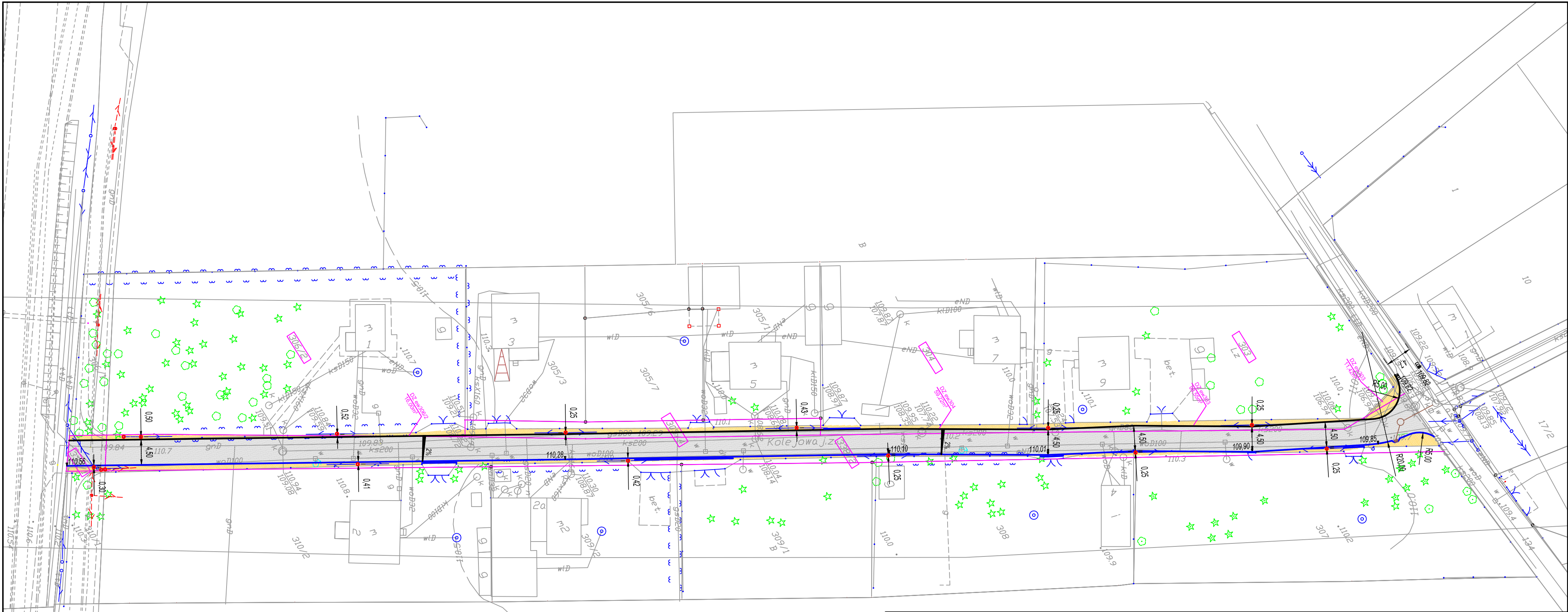


INWESTOR:				
Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno				
PROJEKTANT:		ANIOŁ s.c. ul. Korotyńskiego 48 m. 179 02-123 WARSZAWA tel.0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09 e-mail: biuro@aniol-sc.com; aniol-sc@neostrada.pl		
				
PROJEKTANT:  inż. Włodzimierz Anioł inż. Krzysztof Beczek Wojciech Bargiel		NR UPR:  St-681/88		PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY:  mgr inż. Wojciech Kmiecinski		NR UPR:  MAZ/0039/POOD/13		PODPIS:
OBIEKT:  Koncepcja remontu ulicy Kolejowej w miejscowości Żabieniec				
STADIUM:    PROJEKT KONCEPCYJNY				
BRANŻA:     DROGI				
TREŚĆ RYSUNKU:    PRZEKROJE NORMALNE				
SKALA: 1:500	DATA: 06-2015	REWIZJA: 00	NR RYSUNKU: PN01	NR STRONY:









<b>LEGENDA</b>		proj. nawierzchnia jezdni asf.	
		proj. nawierzchnia poboczy	
		proj. krawężnik bet. wysoki - 5 cm	
		proj. krawężnik bet. na płask	
		proj. opornik betonowy	
		ist. oświetlenie	
		proj. rzędne wysokościowe	
		proj. kanalizacja deszczowa	
PROJEKTANT:		inż. Włodzimierz Anioł inż. Krzysztof Beczek Wojciech Bargieł	
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Wojciech Kmiecński	
OBIEKT:		Koncepcja remontu ulicy Kolejowej w miejscowości Zabieniec	
STADIUM:		PROJEKT KONCEPCYJNY	
BRANŻA:		DROGI	
INWESTOR:		Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno	
PROJEKTANT:		ANIOŁ s.c. ul. Korotyńskiego 48 m. 179 02-123 WARSZAWA tel. 0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09 e-mail: biuro@aniol-sc.com; aniol-sc@neostrada.pl	
TREŚĆ RYSUNKU:		KOLIZJA Z DZIAŁKAMI	
SKALA:		DATA:	REWIZJA:
1:500		03-2015	00
NR RYSUNKU:		NR STRONY:	
KD01			