

Nazwa inwestycji:

Remont ulicy Wierzbowej w Jastrzębiu

Nr tomu:

II

Faza:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

DROGI

Kod CPV: **71.32.20.00**

Temat:

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:



Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Nr działek:

19/4, 15/5, 15/6, 15/7, 16/1, 16/2, 16/4, 16/5, 20/4, 29, 30/2, 30/3, 31/6

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Opracował	Drogi	inż. Tomasz Czumut	----	

Data:	Warszawa, 04.2015	Nr projektu:	2015_02_11
Nr archiwalny:	K/2015/02/2	Numer egz.	

Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1	Cześć ogólna	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	3
1.2	Nazwa inwestora	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej	3
1.4	Formalna podstawa opracowania	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
2.1	Przedmiot opracowania	4
2.2	Zakres inwestycji	4
2.3	Cel opracowania	4
3	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu.	4
4	Stan istniejący.....	4
5	Projektowany układ drogowy.....	5
6	Organizacja ruchu	6
6.1	Parametry oznakowania.....	6
6.2	Parametry projektowanych progów.....	6
6.3	Wykaz znaków	7
7	Termin wprowadzenia.....	7
II.	Cześć graficzna.....	8

I. CZEŚĆ OPISOWA

1 CZEŚĆ OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Wierzbowej w Żabieńcu długości ok 465m.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa Nr UMIG-W/12902/IT/371/U-RE/2015 zawarta dnia 05.03.2014 pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ulicy Wierzbowej w Jastrzębiu”.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje remont ul. Wierzbowej w Jastrzębiu o długości 465mb na odcinku od skrzyżowania z ul. Wschodnią do końca ulicy.

Inwestycja przewiduje:

- Wykonanie konstrukcji nawierzchni;
- Dostosowanie geometrii drogi i skrzyżowań do wymogów normatywnych;
- Budowę i przebudowę odwodnienia drogi;
- Remont drogi, zjazdów do posesji;
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem.

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Wierzbowej w Jastrzębiu.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Jastrzębie. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Wierzbowej. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

4 STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Wierzbowa ma charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych.

Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni tłuczniowej i nieuporządkowanym przebiegu, nie jest ograniczona krawężnikami.

Droga posiada uszkodzoną nawierzchnię, z tłucznia kamiennego z domieszką pospółki o grubości warstwy 0,35-0,40m. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok 4,00 m szerokość pasa drogowego ok. 5,00m.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, a także elementów uspokojenia ruchu. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

Na całej długości projektowanego odcinka wymagane jest zapewnienie nowej geometrii i konstrukcji drogi. Proponowane rozwiązania nie powodują kolizji i istniejącą infrastrukturą techniczną.

Ulica Wierzbowa krzyżuje się z:

- ul. Sezamkową;
- ul. bez nazwy.

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- telekomunikacyjna;
- wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- gazowa.

5 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

Ulica Wierzbowa przewidziana jest jako droga gmina klasy D o następujących parametrach:

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- przekrój drogowy jednojezdniowy, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni 3,00 - 4,00 m;
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- zjazdy o nawierzchni żwirowej.

Początek opracowania: km 0+000.00 skrzyżowanie z ul. Wschodnią, koniec opracowania: km 0+465.04 koniec ul. Wierzbowej.

Trasa przebudowywanej drogi gminnej jest dostosowana do istniejącego pasa drogowego oraz niwelety istniejącej drogi i zjazdów na posesję. Przebiega ona na całej długości odcinkami prostym, w które zostały wpisane łuki poziome o $R=300m$, $R=300m$, $R=300m$, $R=500m$, $R=300m$, $R=300m$, $R=150m$, $R=150m$, $R=150m$, $R=150m$, $R=150m$, $R=300m$, $R=150m$, $R=150m$, $R=250m$.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Wierzbowej zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego, którego szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części rysunkowej w projekcie stałej organizacji ruchu.

Ulica będzie przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów, pieszych i pojazdów samochodowych. Na odcinku drogi pomiędzy skrzyżowaniami projektuje się elementy uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających (2 szt.).

Nawierzchnia wyniesionych progów zwalniających projektowana jest z kostki betonowej koloru czerwonego z odpowiednim oznakowaniem.

6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M)
- folia odblaskowa typu 1 (wg. zestawienia w tab. 1).

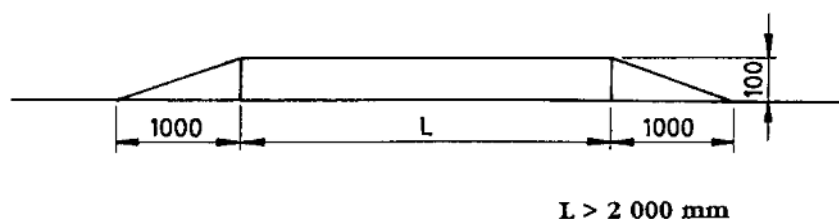
Parametry oznakowania poziomego:

- cienkowarstwowe.

6.2 PARAMETRY PROJEKTOWANYCH PROGÓW

W celu spowolnienia ruchu na ulicy Wierzbowej przyjęto rozwiązanie progu U-16c wg poniższych parametrów:

- długość progu $L=4,0$ m,
- wysokość progu – 0,10 m,
- skos najazdowy 1:10 – 1 m,



RYSUNEK 1 PRÓG W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

6.3 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-11a	4 szt.	Próg zwalniający	Folia typu 1
2	T-1	4 szt.	Odległość 20 m	Folia typu 1
3	B-33	4 szt.	Ograniczenie prędkości „30” km/h	Folia typu 1
Oznakowanie poziome				
1	P-25	wg. rysunku	Próg zwalniający	
2	P.E.O	16 szt.	Punktowe elementy odblaskowe	

7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to lipiec 2015 roku.

II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2015_02-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2015_02-OR-D-S-001-01	Organizacja ruchu